

## Överenskommelse mellan Trafikverket och Sveriges Motorcyklister

### Bakgrund

I april 2007 tecknades en överenskommelse i form av en handlingsplan i nio punkter för åren 2007-2010, det s.k. "9-punktsprogrammet", mellan dåvarande Vägverket och Sveriges Motorcyklister (SMC). Handlingsplanen omfattade åtgärder inom infrastrukturområdet i syfte att förbättra trafiksäkerheten för motorcyklister.

Vid en utvärdering av arbetet med handlingsplanen hösten 2010 konstaterades, trots att flera av de nio punkterna var åtgärdade, att fortsatta åtgärder måste vidtas för att förbättra infrastrukturen i syfte att bidra till ökad trafiksäkerhet för motorcyklister. Dessa åtgärder bedömdes till största delen vara kopplade till de av Trafikverkets viktigaste styrande och rådgivande dokument som berör områdena nyinvesteringar, utformning och design samt drift och underhåll.

### Överenskommelse

Trafikverket kommer under 2011 att genomföra ett projekt tillsammans med Sveriges Motorcyklister som ska analysera Trafikverkets viktigaste styrande och rådgivande dokument som bedöms ha inverkan på nyinvesteringar, utformning och design samt drift och underhåll av infrastrukturen med betydelse för motorcyklism. Genom detta projekt och det nedan beskrivna räckesprojektet fullföljs de ursprungliga avsikterna med de ännu ej avslutade punkterna i det tidigare 9-punktsprogrammet om räckan, grus och friktion, samtidigt som nya kunskaper, problem och möjligheter ska behandlas.

Projektet ska sammanställa en rapport som innehåller en beskrivning av MC-trafikens särskilda behov och förutsättningar med relevans för vägars egenskaper samt en förteckning över förslag på eller behov av ändringar i styrande och rådgivande dokument. Detaljer om regelgenomlysningens genomförande och innehåll redovisas i projektdirektivet.

Efter projektets avslutning fattar Trafikverket beslut om vilka förslag som ska genomföras utifrån deras kostnads- och trafiksäkerhetsmässiga effektivitet. De förslag som beslutas genomföras ska därefter snarast möjligt implementeras i de styrande och rådgivande dokumenten så att de får genomslag i det vardagliga arbetet med infrastrukturen.

Parallellt med detta projekt genomförs ett projekt under 2011 som tar fram en strategi för väg- och broräckan. Detta projekt kommer även att behandla motorcyklisternas behov och förväntas också ta fram förslag på åtgärder t.ex. ändringar i Trafikverkets styrande och rådgivande dokument. SMC kommer att erbjudas medverka i referensgruppen för detta projekt.

Resultatet av genomlysningsprojektet ska utvärderas senast vid utgången av 2011.

Borlänge den 11/2 2011

Gunnar Malm  
Generaldirektör Trafikverket

Borlänge den.....2011

Jesper Christensen  
Generalsekreterare SMC